



Трапы перекидные



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Трапы перекидные



Специалисты "ПРОМПРИБОР", изучив существующие технологии налива и слива цистерн, а также выполняя требования современных правил безопасности, указаний и норм проектирования и промышленной безопасности, разработали трап перекидной, предназначенный для перехода с металлоконструкции (эстакады) на цистерну, как при операциях налива и слива при обслуживании ж.д. цистерн, так и при операциях налива автоцистерн.

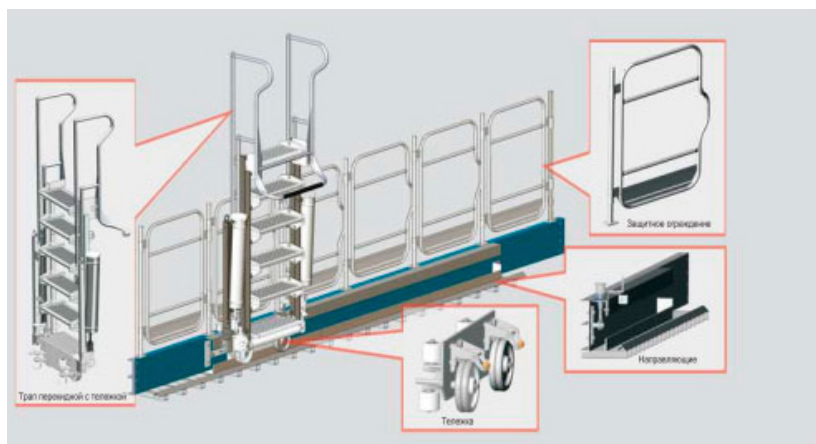
Трапы перекидные предназначены для обслуживания авто- и ЖД вагонов цистерн.

Трапы обеспечивают безопасный доступ к горловине авто- и ЖД вагонов-цистерн и защищают оператора от падения при переходе с технологических эстакад.

Трапы перекидные изготавливаются в различных исполнениях в зависимости от количества ступеней, наличия дополнительных поручней или кольца безопасности, а так же с различными типами опорных конструкций.

В комплект поставки могут быть включены датчики рабочего или гаражного положений.

Для ЖД конструкций трапы могут комплектоваться тележками, обеспечивающими перемещение вдоль оси эстакады.



ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Трап перекидной представляет собой конструкцию, состоящую из ступеней и параллелограммного механизма, благодаря которому ступени всегда остаются в горизонтальном положении. В качестве уравновешивающего механизма перекидного трапа служит амортизатор пружинного типа.

Поручни безопасности (при их заказе) защищают оператора от падения.

Конструкция ступеней трапа предотвращает скольжение.

Последняя (опорная) ступенька оборудована резиновым противоударным бампером для предотвращения искрообразования и повреждения цистерн.

Трущиеся пары трапа, а так же узлы, соприкасающиеся с авто цистернами или железнодорожными вагонами - цистернами изготовлены из материалов, предотвращающих искрообразование, для обеспечения работы трапа на опасных объектах, связанных с обращением и хранением взрывопожароопасных и токсичных веществ.

В гаражном положении на эстакаде поручни трапа находятся в вертикальном положении и удерживаются защелкой (фиксатором гаражного положения). Для приведения устройства в рабочее положение оператор нажимает на защелку, выполненную в виде педали и выводит трап из вертикального положения. При касании крайнего порожка о цистерну, оператор фиксирует рабочее положение трапа цепями. После фиксации оператор может передвигаться на цистерну. После окончания

работ, для приведения изделия в гаражное положение, оператор подтягивает его за цепи и трап поднимается под усилием пружинного амортизатора и фиксируется защелкой.

Трап перекидной обеспечивает ход из гаражного в рабочее положение до 125 градусов, с углом подъема 90 градусов в гаражном положении.

Паспорт на трап входящий в комплект поставки каждого изделия содержит инструкцию по монтажу и эксплуатации, чертежи общего вида с указанием габаритных и присоединительных размеров.

Тележка служит для возможности перемещения трапа вдоль оси эстакады и обеспечивает диапазон до 5000мм (в зависимости от длины направляющей опоры металлоконструкции). Перемещение трапа с тележкой происходит за счет ручного усилия обслуживающего персонала. Усилие для перемещения не превышает 10кгс.

Примечание: Тележка может оснащаться фиксатором продольного перемещения трапа.

Трущиеся пары тележки изготовлены из материалов, предотвращающих искрообразование, для обеспечения работы тележки на опасных объектах, связанных с обращением и хранением взрывопожароопасных и токсичных веществ.



Таблица 1: Варианты исполнений перекидных трапов

Обозначение	Климатическое исполнение	Количество рабочих порожков / радиус поворота, мм	Примечание	Чертёж		
417.18.00.00.	У	4 / 1600	Стационарный трап	Рис. 1		
-01	ХЛ		Стационарный трап Оснащение дополнительными поручнями безопасности	Рис.2		
-02	У					
-03	ХЛ					
-04	У					
-05	ХЛ				Стационарный трап Оснащение дополнительным "кольцом безопасности"	Рис.3
-06	У				Трап с тележкой для перемещения	Рис.4
-07	ХЛ					
417.22.00.00.	У	5 / 1920			Стационарный трап	Рис.5
-01	ХЛ		Стационарный трап Оснащение дополнительными поручнями безопасности	Рис.6		
-02	У					
-03	ХЛ					
-04	У					
-05	ХЛ				Стационарный трап Оснащение дополнительным "кольцом безопасности"	Рис.7
-06	У				Трап с тележкой для перемещения	Рис.8
-07	ХЛ					
417.28.00.00.	У	6 / 2230			Стационарный трап	Рис.9
-01	ХЛ		Стационарный трап Оснащение дополнительными поручнями безопасности	Рис.10		
-02	У					
-03	ХЛ					
-04	У					
-05	ХЛ				Стационарный трап Оснащение дополнительным "кольцом безопасности"	Рис.11
-06	У				Трап с тележкой для перемещения	Рис.12
-07	ХЛ					

Примечание: Тележка может оснащаться фиксатором продольного перемещения трапа

Таблица 2: Перечень дополнительно оборудования

№	Наименование	Изображение	Количество
1	Датчик гаражного положения трапа		1шт на один трап
2	Направляющая тележки		согласно проекта

Таблица 3: Основные технические характеристики трапа и тележки

Основные параметры	Значения		
<i>Данные по трапам</i>			
Температура окружающей среды при эксплуатации, °С	<i>от минус 40 до плюс 50 для кл. исп. У от минус 60 до плюс 50 для кл. исп. ХЛ</i>		
Материал каркаса и направляющих	<i>Ст 20 сп ГОСТ 16631-87 для исп. У В-09Г2С-6 ГОСТ 13663-86 для исп. ХЛ Покрытие: Термодиффузионное цинкование Трущиеся пары трапа - искробезопасные</i>		
Материал ступенек	<i>10КП, 08Ю Покрытие: Горячее цинкование</i>		
Материал поручней	<i>Алюминиевый сплав АМг 5</i>		
Конструкция	<i>Параллелограммные ступени</i>		
Уравновешивающий механизм	<i>Два пружинных амортизатора с возможностью регулирования усилия подъема</i>		
Механизм подъема	<i>Ручной</i>		
Ограждение	<i>Верхний поручень, средний и нижний бортовые элементы</i>		
Рабочая ширина, мм	<i>820</i>		
Нагрузка на трап	<i>Не более 160кг, в опущенном состоянии, при условии отсутствия опирания на цистерну</i>		
Количество рабочих ступеней, шт	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
Зона обслуживания трапа (радиус поворота), мм	<i>1600</i>	<i>1920</i>	<i>2230</i>
Масса трапа без поручней, кг не более	<i>145</i>	<i>155</i>	<i>165</i>
Габаритные размеры, мм не более	<i>Согласно приложений</i>		
Ход трапа из гаражного положения в рабочее	<i>до 125 градусов</i>		
Опорная часть	<i>П-образная, обрешиненная</i>		
Механизм фиксации трапа в гаражном положении	<i>исключающий несанкционированное разблокирование</i>		
Время установки	<i>Не более 10сек</i>		
<i>Данные по тележке</i>			

Тележка для перемещения трапа вдоль оси эстакады	<i>Поставляется по отдельному заказу</i>
Габаритные размеры тележки, мм не более	800x285x220
Масса тележки, кг не более	25

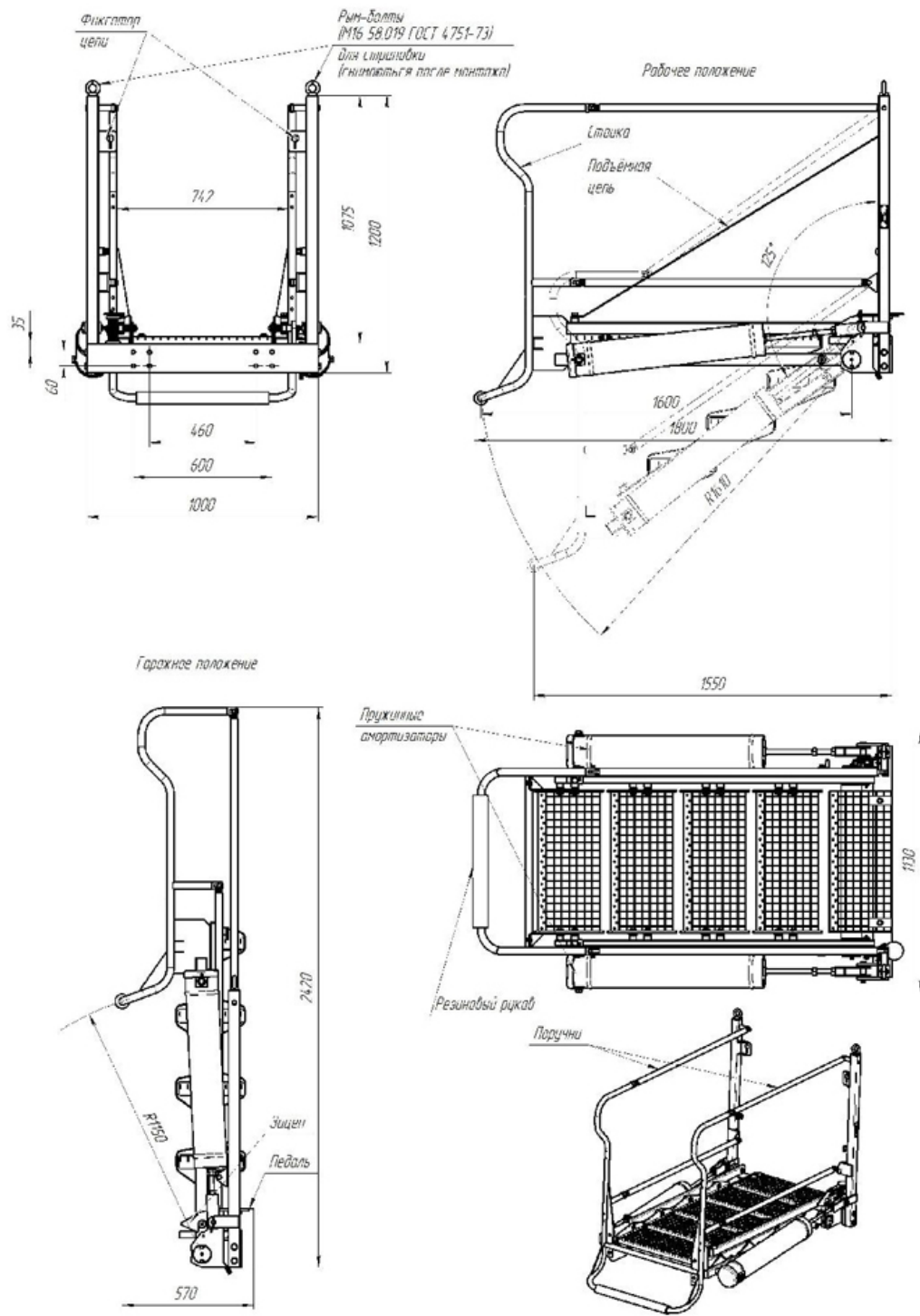


Рис.1

Рисунок Трап перекидной 417.18.00.00.00 (-01 ХЛ). Общий вид. Масса 143кг.

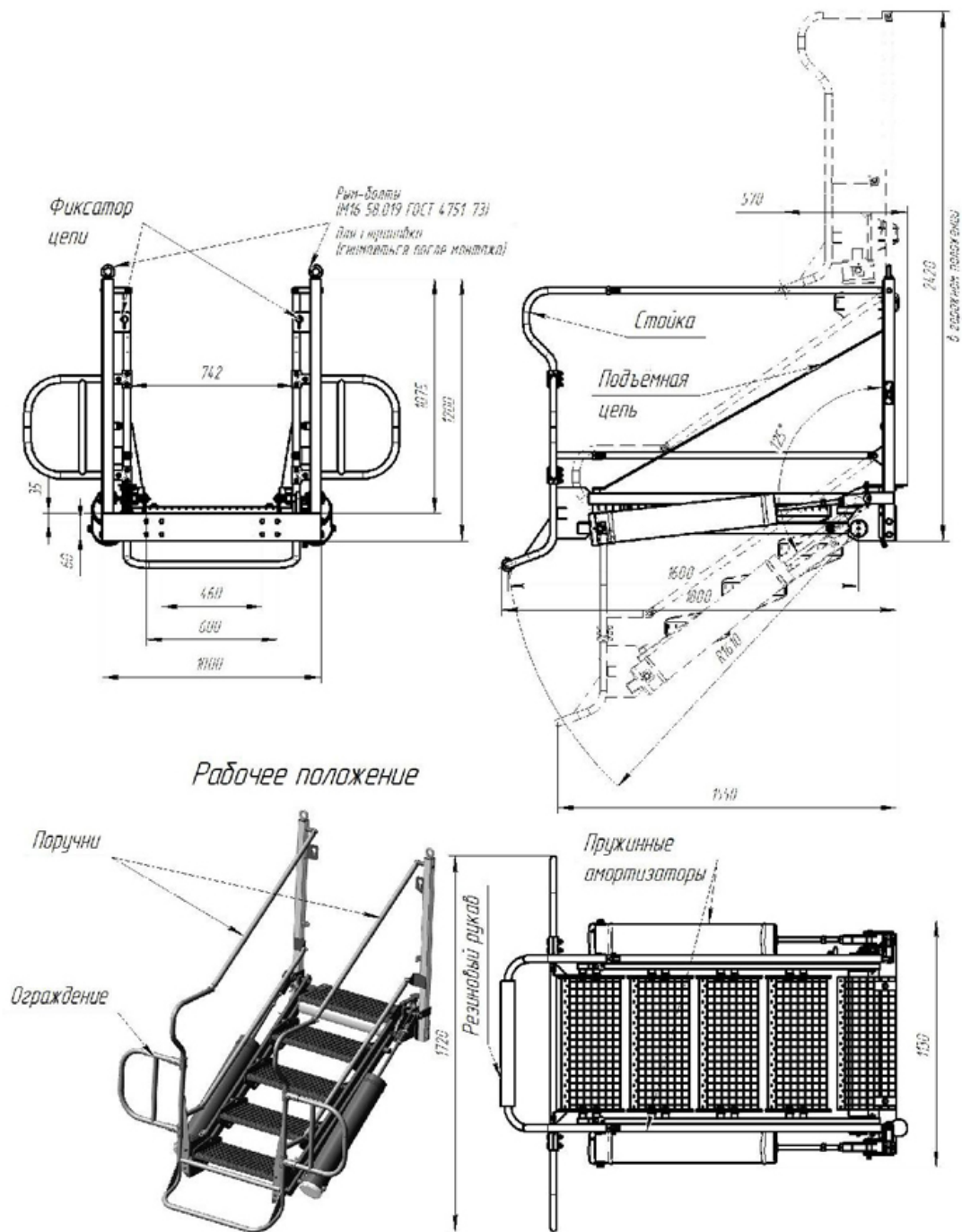


Рис.2

Рисунок Трап перекидной 417.18.00.00.02 (-03ХЛ). Общий вид. Масса 141кг.

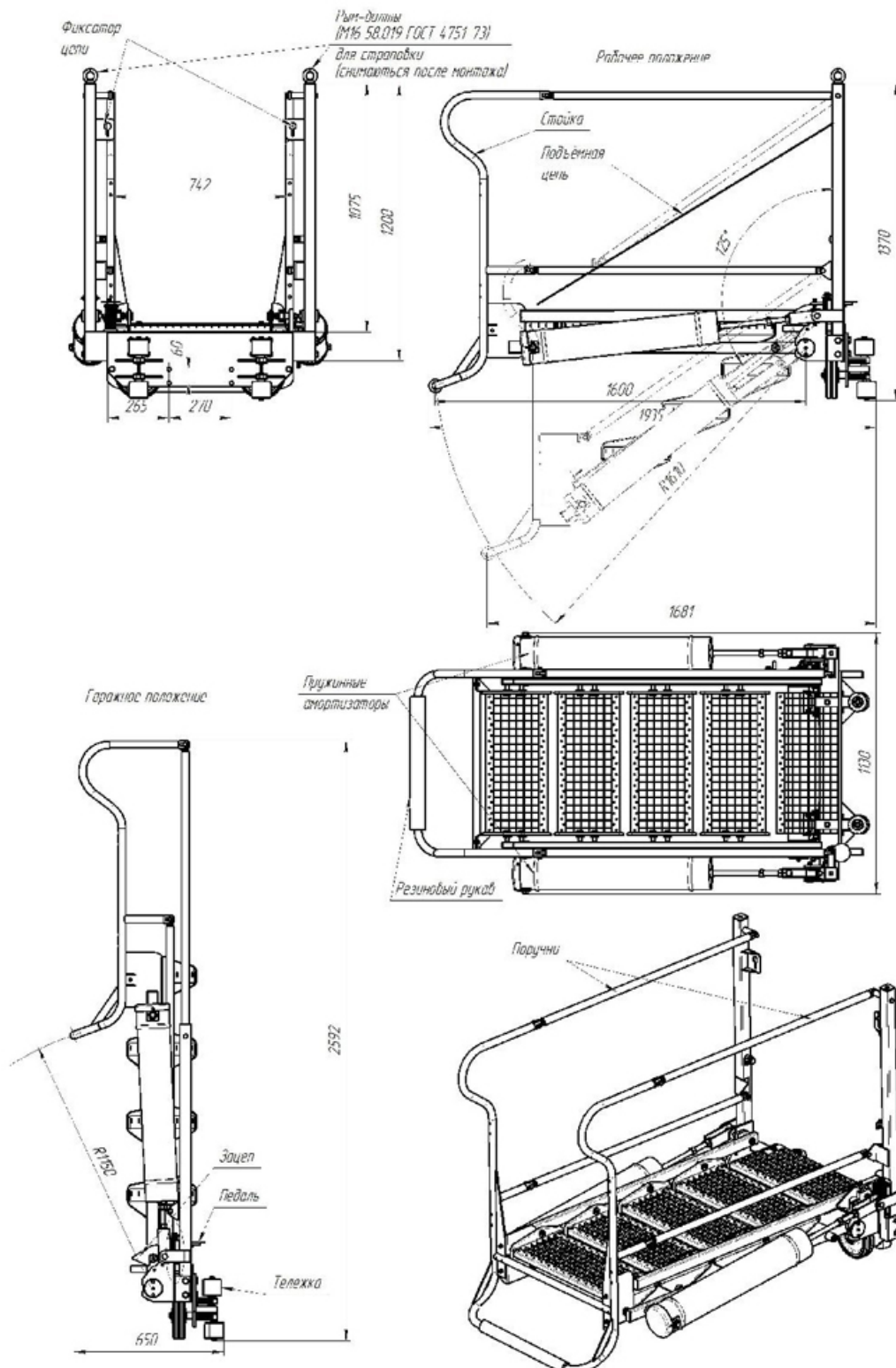


Рисунок Трап перекидной 417.18.00.00-06 (-07) в комплекте с передвижной тележкой. Общий вид. Масса 165кг.

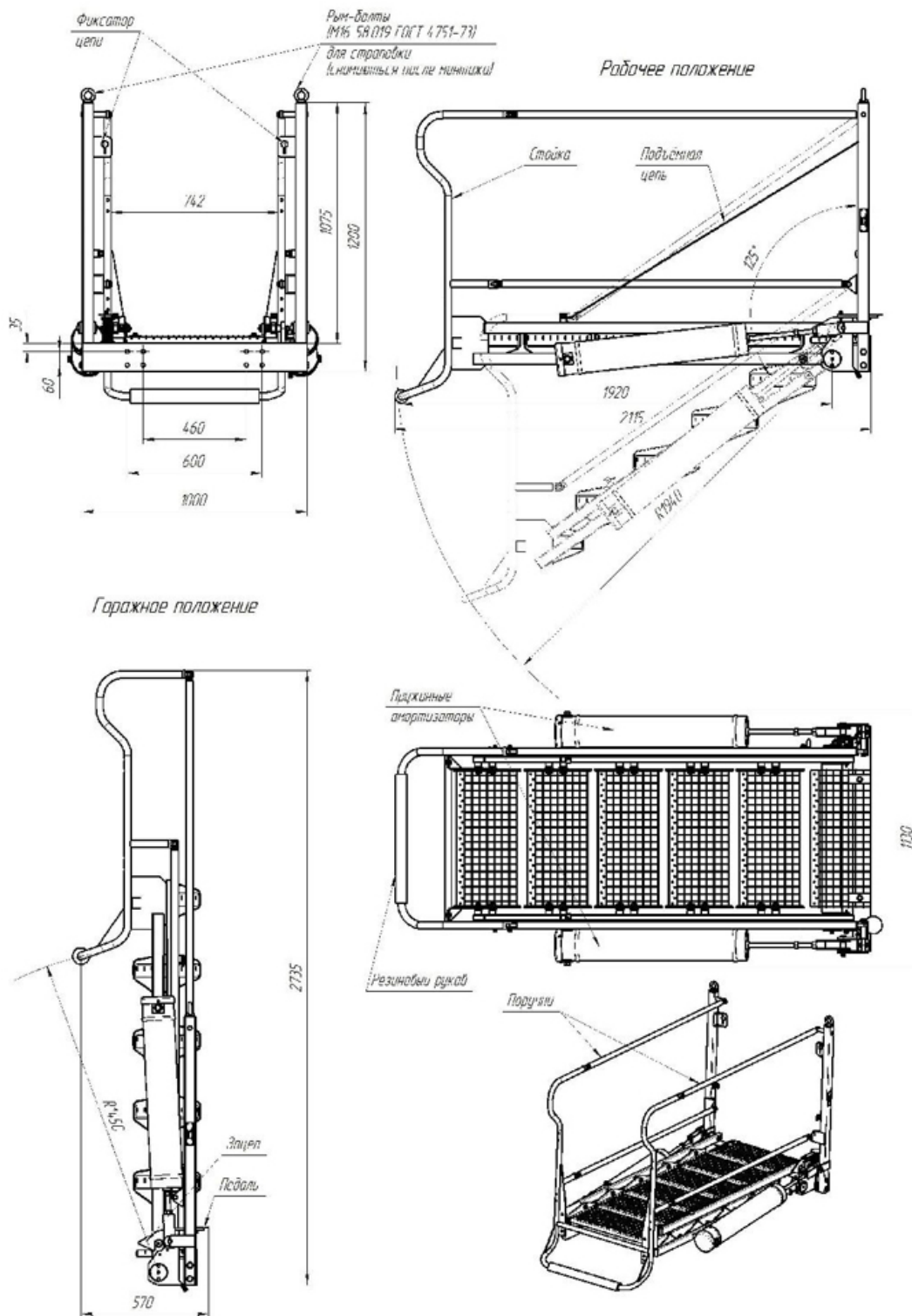


Рисунок. Трап перекидной 417.22.00.00.00 (-01ХЛ). Общий вид. Масса 153кг.

Рис.5

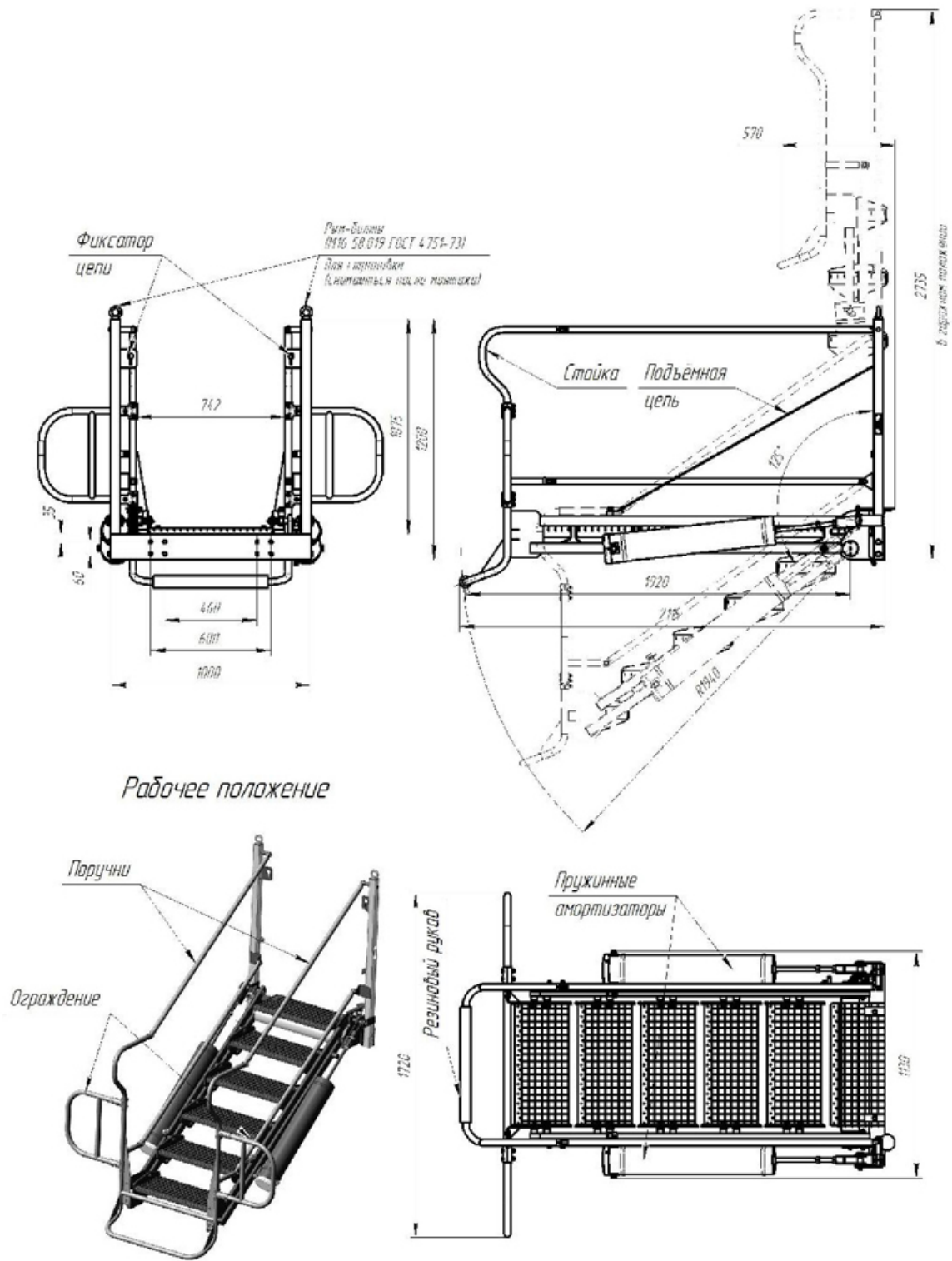


Рисунок Трап перекидной 417.22.00.00.00-02 (-03). Общий вид. Масса 153кг.

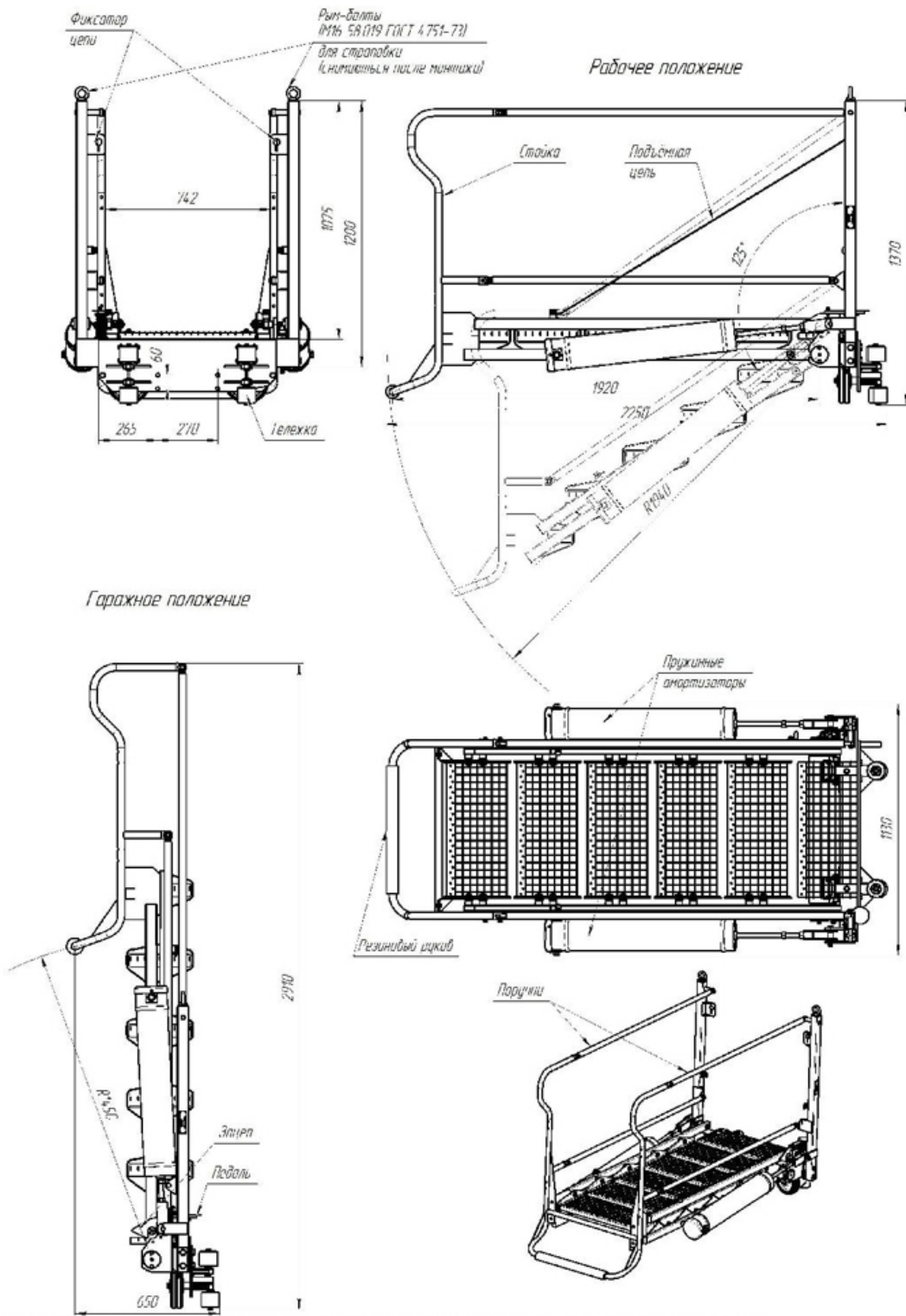


Рисунок Трап перекидной 417.22.00.00.00-06 (-07ХЛ) с передвижной тележкой.
Общий вид. Масса 175кг.

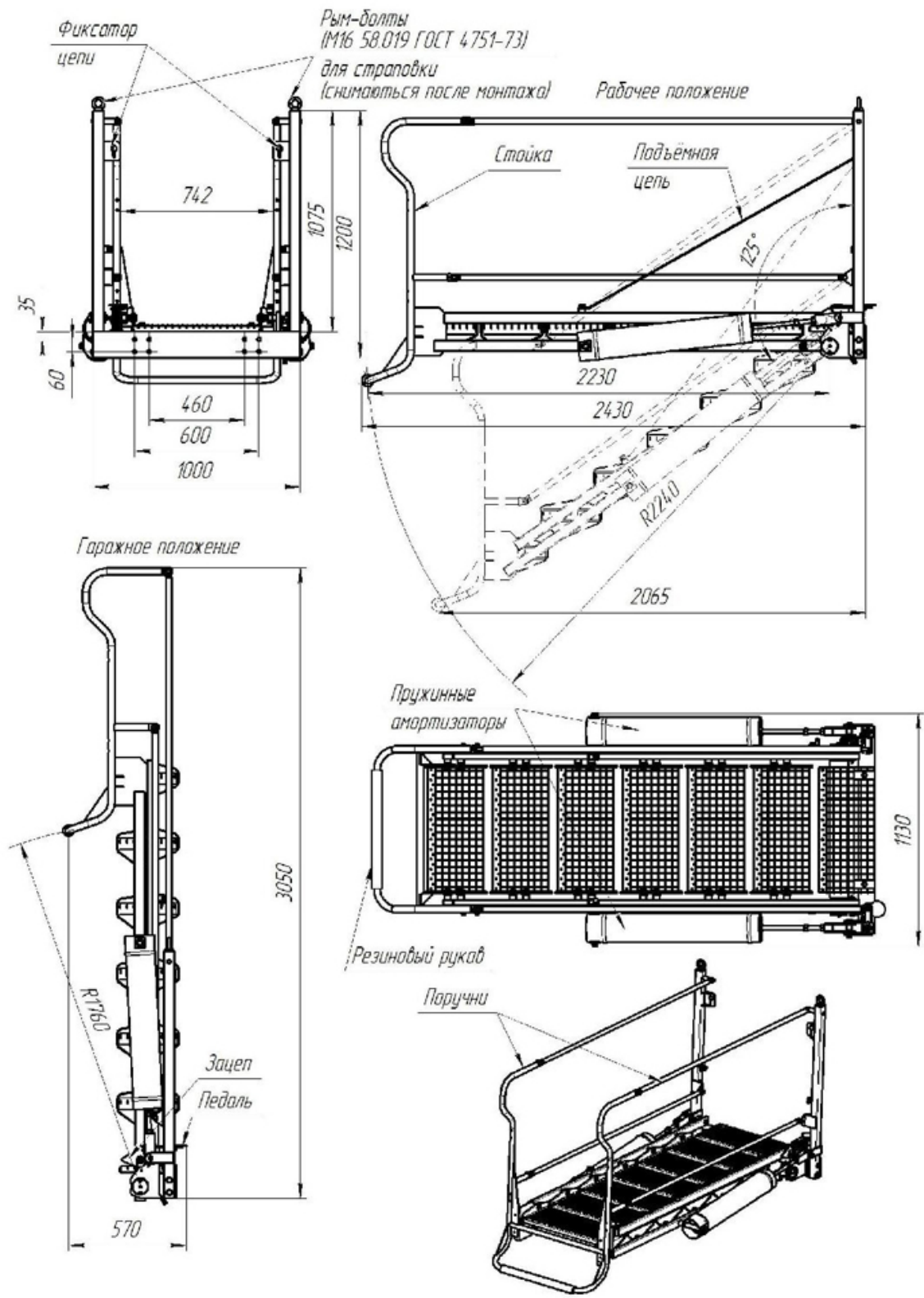


Рисунок Трап перекидной 417.28.00.00.00 (-01ХЛ). Общий вид. Масса 161кг.

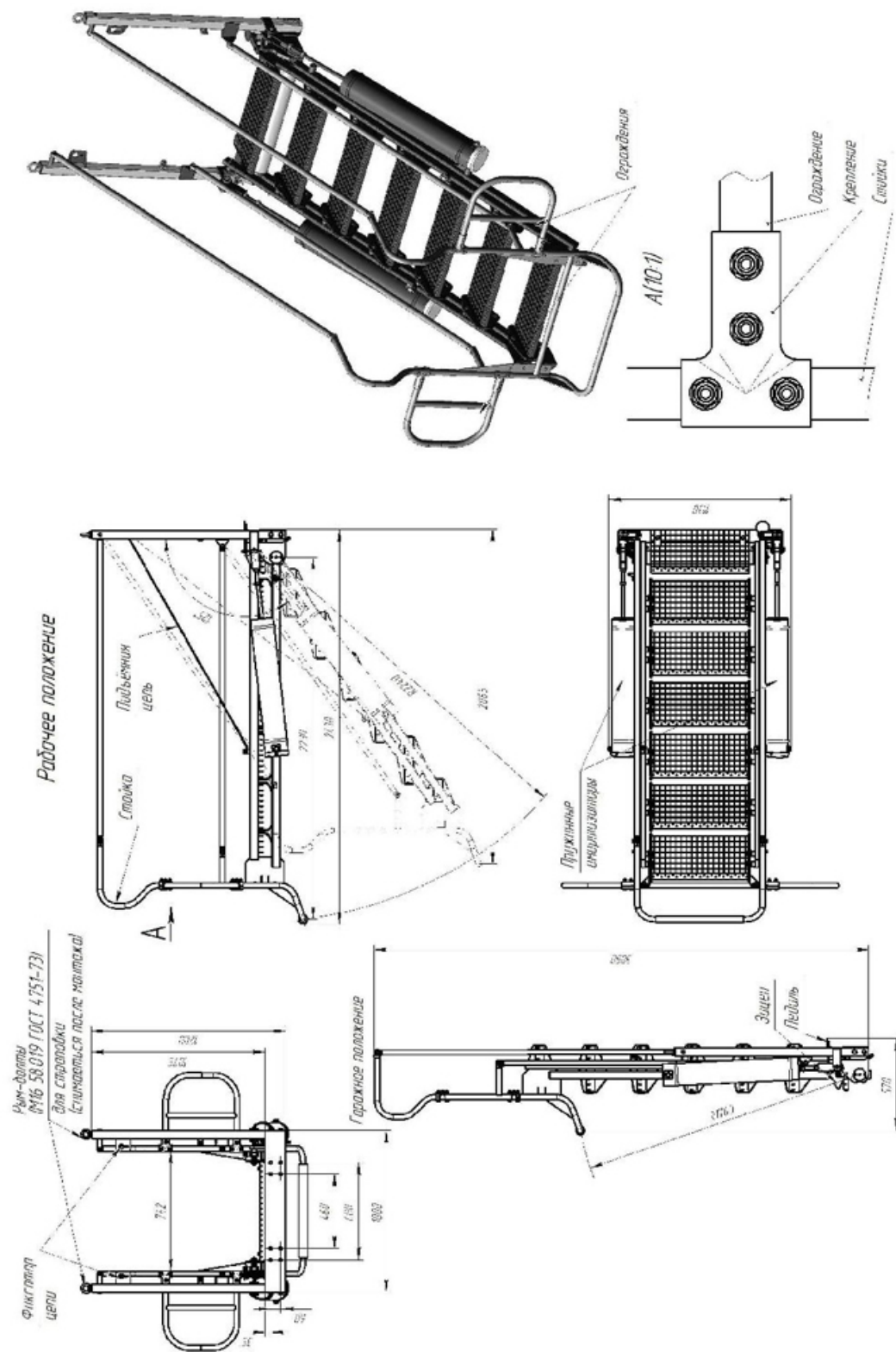


Рисунок Трап перекидной 417.28.00.00.00-02 (-03ХЛ). Общий вид. Масса 161кг.

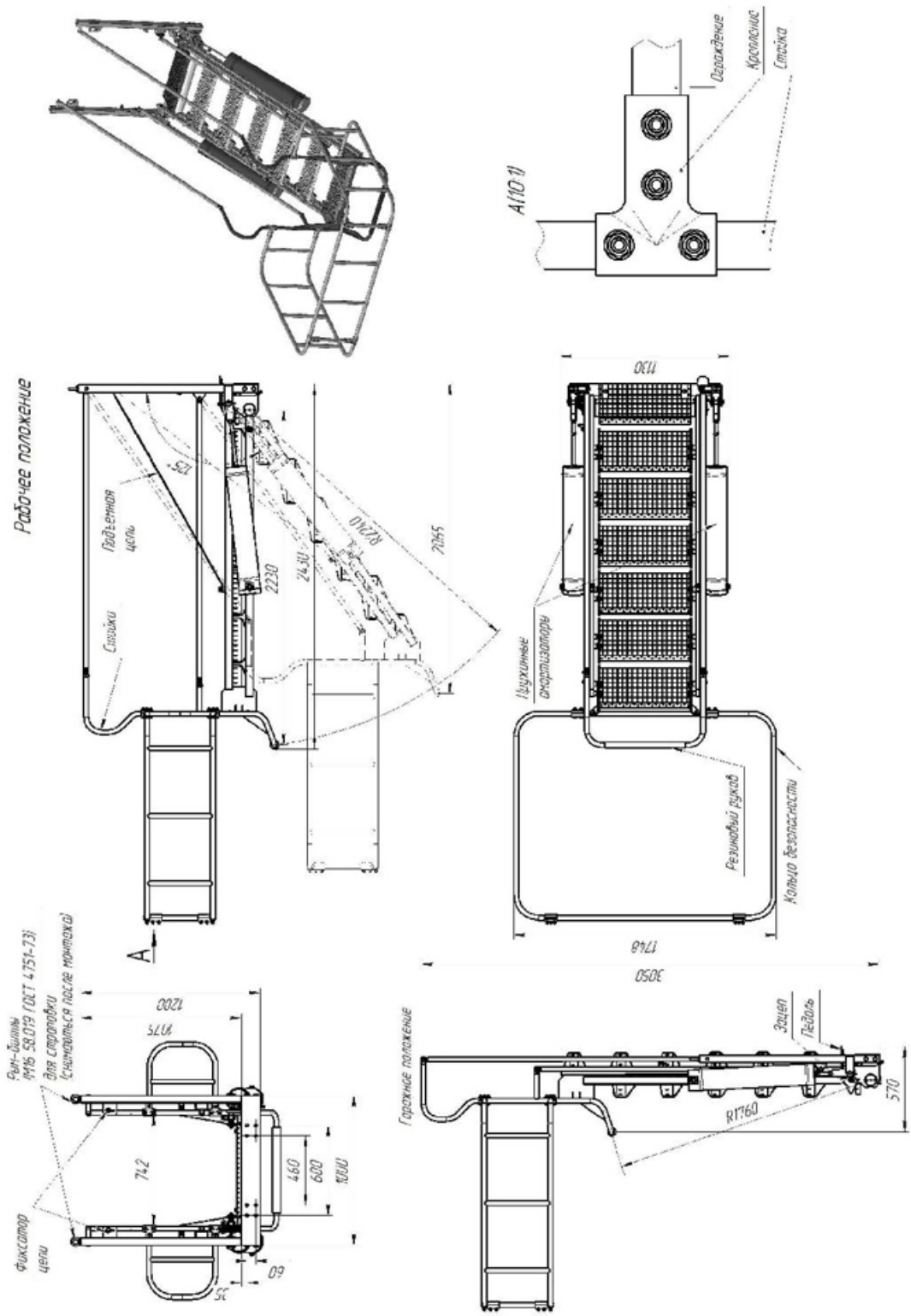


Рисунок Трап перекидной 417.28.00.00.04 (-05ХЛ).
Общий вид. Масса 175кг.

Рис.11

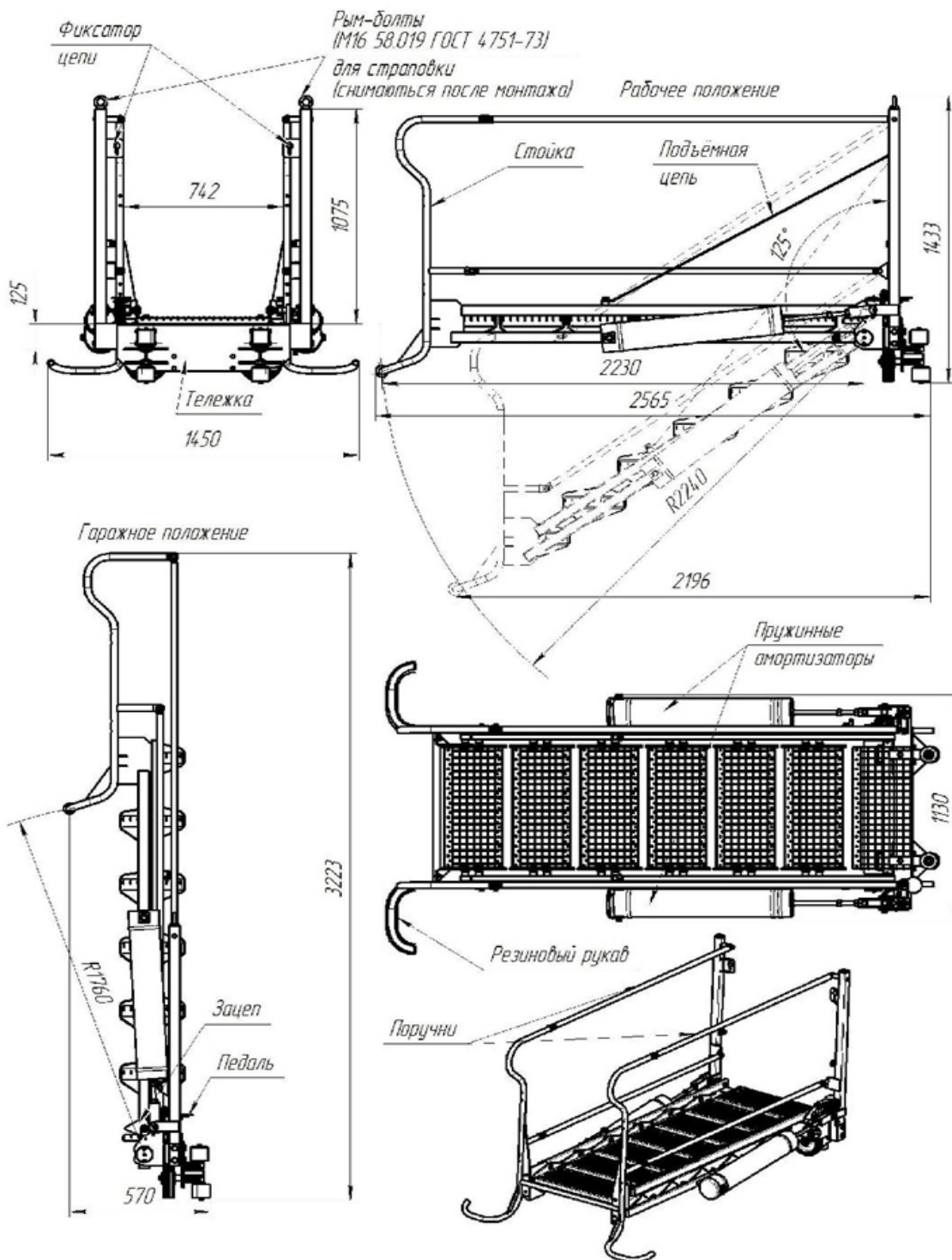


Рисунок Трап перекидной 417.28.00.00-06 (-07ХЛ) с передвижной тележкой. Общий вид. Масса 175кг.

Рис.12

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93