



Автоматизированный стояк верхнего налива АСН-4ВГ ДУ100 (ДПУ-1)



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93



АСН — 4ВГ Ду100 (ДПУ — 1 (2))

1. Автоматизированный стояк верхнего налива с клапаном отсекателем для светлых нефтепродуктов, без функции учета, обслуживающий один отсек автоцистерны с одной стороны наливного островка **АСН — 4ВГ Ду100 (ДПУ — 1)** с **возможностью прекращения налива при срабатывании датчика предельного уровня**, в комплекте с опорными стойками для крепления к металлоконструкции.

2. Автоматизированный стояк верхнего налива с клапаном отсекателем для светлых и вязких нефтепродуктов, без функции учета, обслуживающий один отсек автоцистерны с одной стороны наливного островка **АСН — 4ВГ Ду100 (ДПУ — 2)** с **возможностью прекращения налива при срабатывании датчика предельного уровня**, в комплекте с опорными стойками для крепления к металлоконструкции.

БЕЗОПАСНОСТЬ:

Стояки изготовлены согласно требований промышленной безопасности и обеспечивают максимальную безопасность при операциях слива-налива нефтепродуктов.

Для обеспечения безопасности налива применены следующие решения:

- блок заземления с определением емкости автоцистерны и контролем цепи заземления имеет функцию распознавания автоцистерны от заземленной металлоконструкции;
- обеспечивается ограничение скорости налива в начальный и конечный период налива согласно правил государственных нормативов (во избежание возникновения статического электричества);
- наливной телескопический наконечник оснащен самотормозящей лебедкой для опуска и подъема телескопической трубы с датчиком.

- общая шина заземления к которой присоединяются как внешние так и внутренние клеммы.

Комплексы оснащены датчиками, обеспечивающими автоматическое прекращение налива:

- при достижении заданной дозы;
- при срабатывании датчика ограничения уровня;
- при нарушении заземления (комплекс оснащен устройством заземления автоцистерн);
- при ручном отключении насоса;
- при отключении процесса налива оператором с поста налива;
- при отключении процесса налива оператором с кнопки "СТОП" на наливном наконечнике;
- дистанционно с ПДУ или компьютера, расположенных в операторной, в автоматическом режиме или оператором при аварийной ситуации в соответствии с технологическим регламентом;
- при получении сигнала от датчиков загазованности;
- устройство заземления автоцистерн не дает разрешение на налив продукта при неполном заземлении.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ:

Герметичность стыковки АСН с автоцистерной обеспечивается использованием крышек отсеков автоцистерны с унифицированными размерами заливной горловины и уплотняющей крышкой наливного наконечника. Стыковка наливного наконечника с заливной горловиной крышки автоцистерны производится путем поворота двух рычагов и обеспечивает абсолютную герметичность по сравнению с конусным уплотнением, при котором в атмосферу выбрасывается до 50% вытесняемой паровоздушной смеси.

Наливные стояки оснащены переносными каплесборниками.

Обеспечивается отвод ПВС из зоны налива при заполнении автоцистерны через специальный рукав "на свечу" или к установке к установке рекуперации паров.

Рукава отвода паров оснащены огнепреградителем и обратным клапаном.

АВТОМАТИЗАЦИЯ:

- датчик предельного уровня в автоцистерне;
- контроль за переливом при помощи монитора налива;

- кнопка аварийного останова;
- устройство заземления с определением электроемкости автоцистерны с возможностью распознавания цистерны от металлоконструкции;
- регулирующий клапан отсекающий электроуправляемый с сигнализацией положения;
- разрешение налива (наливщиком из операторной);
- электроуправляемый клапан сброса воздуха для опорожнения наливного стояка;
- силовой шкаф с возможностью управления АСН, насосом с контролируемыми датчиками, а так же управление дополнительными сервисными устройствами (датчиками загазованности, пожарной сигнализации, терминалами доступа и т.д.);
- информационная связь с блока управления расположенного на посту налива в операторную интерфейс RS-485 протокол Modbus RTU;
- ПО "АРМ оператора налива-слива" возможно вводить в состав SCADA систем;
- отображение параметров процесса налива для визуального контроля водителем или оператором налива на контроллере управления на посту налива;
- сохранение в отсчётном устройстве информации о суммарном количестве отпущенного топлива и отсутствие возможности его изменения в течение 10 лет при отключении электропитания;
- локальное управление процессом налива.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ:

Управление установкой осуществляется при помощи программного продукта установленного на рабочем компьютере оператора налива "**АРМ оператора налива-слива**", который может поддерживать до 16 постов налива с фискализацией событий. Программный продукт "**АРМ оператора налива-слива**" обеспечивает при подключении интернета дистанционную диагностику работы оборудования установок налива, а так же поддерживает управление оборудованием для дозирования присадок при получении брендовых топлив.

ПО "АРМ оператора налива-слива" возможно вводить в состав SCADA систем

НАДЕЖНОСТЬ:

Надежная контролируемая подача продукта. Герметичность шарнирных соединений. Защита от коррозии и сохранность внешнего вида достигается применением следующих методов: цинковое покрытие горячим способом, дробеструйная обработка и покрытие двухкомпонентной эмалью.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93