

Автоматизированный стояк верхнего налива

АСН — 4ВГ НОРД Ду100



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41

Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78

Нижний Новгород (831)429-08-12

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

АСН — 4ВГ НОРД Ду100



Автоматизированный стояк верхнего налива с клапаном отсекателем для светлых и вязких нефтепродуктов, без функции учета, обслуживающий один отсек автоцистерны с одной стороны наливного островка

Автоматизированный стояк верхнего налива с клапаном отсекателем для светлых и вязких нефтепродуктов, без функции учета, обслуживающий один отсек автоцистерны с одной стороны наливного островка АСН — 4ВГ НОРД Ду100, в комплекте с электрообогревом основных узлов.

БЕЗОПАСНОСТЬ:

Стояки изготовлены согласно требований промышленной безопасности и обеспечивают максимальную безопасность при операциях слива-налива нефтепродуктов. Для обеспечения безопасности налива применены следующие решения:

- блок заземления с определением электроемкости автоцистерны и контролем цепи заземления имеет функцию распознавания автоцистерны от заземленной металлоконструкции;
- обеспечивается ограничение скорости налива в начальный и конечный период налива согласно правил государственных нормативов (во избежание возникновения статического электричества);
- наливной телескопический наконечник оснащен самотормозящей лебедкой для опуска и подъема телескопической трубы с датчиком.
- общая шина заземления к которой присоединяются как внешние так и внутренние клеммы;
- входные лестницы изготавливаются с углом подъема 45° с безопасными поручнями, отбортовкой по всему периметру лестницы; конструкция ступеней предотвращает скольжение;
- трущиеся пары трапа, а так же узлы, соприкасающиеся с авто цистернами изготовлены из материалов, предотвращающих искрообразование;
- ступени перекидного трапа всегда остаются в горизонтальном положении что обеспечивает максимальное удобство и безопасность при подъеме на автоцистерну;
- защитные ограждения и поручни безопасности трапа защищают оператора от падения.

Комплексы оснащены датчиками, обеспечивающими автоматическое прекращение налива:

- при срабатывании датчика ограничения уровня;
- при нарушении заземления (комплекс оснащен устройством заземления автоцистерн);
- при срабатывании датчика гаражного положения трапа;
- при ручном отключении насоса;
- при отключении процесса налива оператором с поста налива:
- при отключении процесса налива оператором с кнопки "СТОП" на наливном наконечнике:
- дистанционно с ПДУ или компьютера, расположенных в операторной, в автоматическом режиме или оператором при аварийной ситуации в соответствии с технологическим регламентом;
- при получении сигнала от датчиков загазованности;

— устройство заземления автоцистерн не дает разрешение на налив продукта при неполном заземлении.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ:

Герметичность стыковки АСН с автоцистерной обеспечивается использованием крышек отсеков автоцистерны с унифицированными размерами заливной горловины и уплотняющей крышкой наливного наконечника. Стыковка наливного наконечника с заливной горловиной крышки автоцистерны производится путем поворота двух рычагов и обеспечивает абсолютную герметичность по сравнению с конусным уплотнением, при котором в атмосферу выбрасывается до 50% вытесняемой паровоздушной смеси. Наливные стояки оснащены переносными каплесборниками.

Обеспечивается отвод ПВС из зоны налива при заполнении автоцистерны через специальный рукав "на свечу" или к установке к установке рекуперации паров. Рукава отвода паров оснащены огнепреградителем и обратным клапаном.

АВТОМАТИЗАЦИЯ:

- датчик предельного уровня в автоцистерне;
- датчик гаражного положения перекидного трапа;
- контроль за переливом при помощи монитора налива;
- кнопка аварийного останова;
- устройство заземления с определением электороемкости автоцистерны с возможностью распознавания цистерны от металлоконструкции;
- регулирующий клапан отсекатель электроуправляемый с сигнализацией положения;
- разрешение налива (наливщиком из операторной);
- электроуправляемый клапан сброса воздуха для опорожнения наливного стояка;
- силовой шкаф с возможностью управления АСН, насосом с контролируемыми датчиками, а так же управление дополнительными сервисными устройствами (датчиками загазованности, пожарной сигнализации, терминалами доступа и т.д.);
- информационная связь с блока управления расположенного на посту налива в операторную интерфейс RS-485 протокол Modbus RTU;
- **ПО "АРМ оператора налива-слива"** возможно вводить в состав SCADA систем;
- отображение параметров процесса налива для визуального контроля водителем или оператором налива на контроллере управления на посту налива;
- сохранение в отсчётном устройстве информации о суммарном количестве отпущенного топлива и отсутствие возможности его изменения в течение 10 лет при отключении электропитания;
- локальное управление процессом налива.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ:

Управление установкой осуществляется при помощи программного продукта установленного на рабочем компьютере оператора налива "APM оператора налива-слива", который может поддерживать до 16 постов налива с фискализацией событий. Программный продукт "APM оператора налива-слива" обеспечивает при подключении интернета дистанционную диагно-стику работы оборудования установок налива, а так же поддерживает управление оборудовани-ем для дозирования присадок при получении брендовых топлив. ПО "APM оператора налива-слива" возможно вводить в состав SCADA систем

надежность:

Надежная контролируемая подача продукта. Герметичность шарнирных соединений. Защита от коррозии и сохранность внешнего вида достигается применением следующих методов: цинковое покрытие горячим способом, дробеструйная обработка и покрытие двухкомпонентной эмалью.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 **А**стана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 **К**азань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 **К**алуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Саратов (845)249-38-78

Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93